

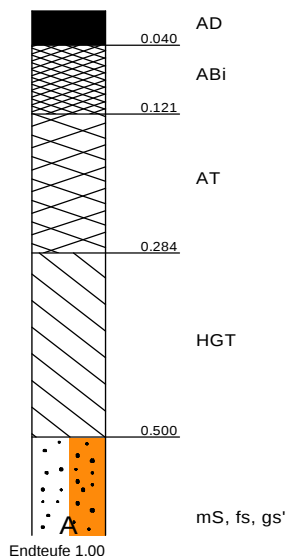
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.15
Datum: 03.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB/KRB 146



Aufschluss: **AB/KRB 146**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Hauptfahrstreifen
Abschn.: 210; Stat.: 0,600
FR Braunschweig
1,6 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-kategorie	Material-kategorie	Abfallschlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	ErsatzbaustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,0	4,0			P 146.1	MP 285	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	8,1	12,1			P 146.2	MP 286	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	16,3	28,4			P 146.3	MP 287	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Hydraulisch gebundene Tragschicht	21,6	50,0		RC	P 146.4	MP 289						RC-2	17 01 07
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG NATÜRLICHER UNTERGRUND	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, schwach grobsandig (Dammverfüllung), hellbeige, erdfeucht, [SE]	50,0	100,0		BM	P 146.5	MP 504						BM-F2 (BM-F1)	17 05 04

nicht gefährlicher Abfall: VK A, BM-0, BG-0, BM-0*, BG-0*, BM-F0*, BG-F0*, BM-F1, BG-F1, RC-1, BM-F2, BG-F2, RC-2, BM-F3, BG-F3, RC-3, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

gefährlicher Abfall: VK B, VK C, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

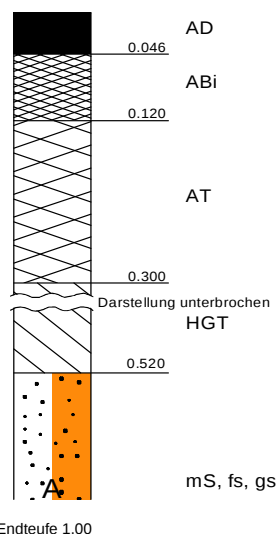
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.16
Datum: 03.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB/KRB 148



Aufschluss: **AB/KRB 148**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Hauptfahrstreifen
Abschn.: 210; Stat.: 0,550
FR Braunschweig
1,6 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,6	4,6			P 148.1	MP 285	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	7,4	12,0			P 148.2	MP 286	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	18,0	30,0			P 148.3	MP 287	0,0	< 10	0,008	asbesthaltig	VK A		17 03 02
	Hydraulisch gebundene Tragschicht	22,0	52,0		RC	P 148.4	MP 289						RC-2	17 01 07
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG NATÜRLICHER UNTERGRUND	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, grobsandig (Dammverfüllung), hellbeige, erdfeucht, [SE]	48,0	100,0		BM	P 148.5	MP 504						BM-F2 (BM-F1)	17 05 04

nicht gefährlicher Abfall

VK A	BM-0 BG-0	BM-0* BG-0*	BM-F0* BG-F0*	BM-F1 BG-F1 RC-1	BM-F2 BG-F2 RC-2	BM-F3 BG-F3 RC-3	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
------	-----------	-------------	---------------	------------------	------------------	------------------	------------------------

gefährlicher Abfall

VK B	> BM-F3 > BG-F3 > RC-3
------	------------------------

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%
abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%
arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

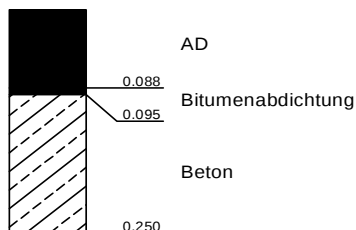
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.17
Datum: 03.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB 150



Aufschluss: **AB 150**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Hauptfahrstreifen
Abschn.: 210; Stat.: 0,403
FR Braunschweig
2,10 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Material ¹	Proben- Nummer	Misch- probe ²	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs- klasse RuVA-StB	Material- klasse Ersatz- baustoffV	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz- baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	8,8	8,8	-	RC	P 150.1								
	Bitumenabdichtung	0,7	9,5	-		P 150.2								
	Beton	15,5	25,0			P 150.3	MP 300						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht
gefährlicher
Abfall

VK A

BM-0

BM-0*

BG-0

BM-F0*

BG-F0*

BM-F1

BG-F1

RC-1

BM-F2

BG-F2

RC-2

BM-F3

BG-F3

RC-3

> BM-F3

> BG-F3

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

gefährlicher
Abfall

VK B

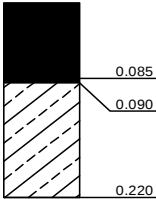
VK C

> BM-F3

> BG-F3

> RC-3

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:
AB 151


AD
0.085
Bitumenabdichtung
0.090
Beton
0.220



Aufschluss: AB 151

Ort: Wolfsburg

Straße: Brücke WO 2

Lage:
Fahrbahn
Verzögerungstreifen
Abschn.: 200EF; Stat.: 0,122
FR Braunschweig
2,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: M. Wischer



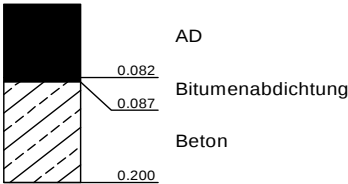
Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Probennummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs- klasse RuVA-StB	Material- klasse Ersatz- baustoffV	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz- baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU	Asphaltdeckschicht	8,5	8,5	-	RC	P 151.1								
	Bitumenabdichtung	0,5	9,0	-		P 151.2								
	Beton	13,0	22,0			P 151.3	MP 300						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND	AUFFÜLLUNG													
	NATÜRLICHER UNTERGRUND													

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen		
--	--	--

Profilardarstellung:

AB 152





Aufschluss: **AB 152**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn**
Verzögerungstreifen
Abschn.: 200EF; Stat.: 0,147
FR Braunschweig
2,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Probennummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs- klasse	Material- klasse	Abfall- schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	ErsatzbaustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU	Asphaltdeckschicht	8,2	8,2	-	RC	P 152.1								
	Bitumenabdichtung	0,5	8,7	-		P 152.2								
	Beton	11,3	20,0			P 152.3	MP 300						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND	AUFFÜLLUNG													
	NATÜRLICHER UNTERGRUND													

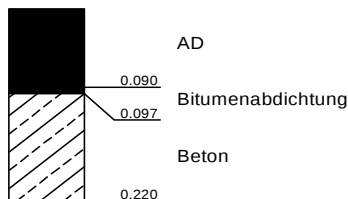
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.20
Datum: 03.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB 153



Aufschluss: **AB 153**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Verzögerungstreifen
Abschn.: 200EF; Stat.: 0,172
FR Braunschweig
1,80 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Material ¹	Proben- Nummer	Misch- probe ²	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs- klasse RuVA-StB	Material- klasse Ersatz- baustoffV	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz- baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	9,0	9,0	-	RC	P 153.1								
	Bitumenabdichtung	0,7	9,7	-		P 153.2								
	Beton	12,3	22,0			P 153.3	MP 299						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht
gefährlicher
Abfall

VK A

BM-0

BM-0*

BM-F0*

BM-F1

BM-F2

BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

gefährlicher
Abfall

VK B

VK C

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

> BM-F3

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	7,3	7,3	-	RC	P 154.1								
	Bitumenabdichtung	0,6	7,9	-		P 154.2								
	Beton	13,6	21,5			P 154.3	MP 299						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:
AB 155




Aufschluss: AB 155

Ort: Wolfsburg

Straße: Brücke WO 2

Lage:
Fahrbahn
Verzögerungstreifen
Abschn.: 200EF; Stat.: 0,222
FR Braunschweig
1,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: M. Wischer



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Probennummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs- klasse RuVA-StB	Material- klasse Ersatz- baustoffV	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz- baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	6,6	6,6	-	RC	P 155.1								
	Bitumenabdichtung	0,6	7,2	-		P 155.2								
	Beton	14,8	22,0			P 155.3	MP 299						RC-3	17 01 01
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

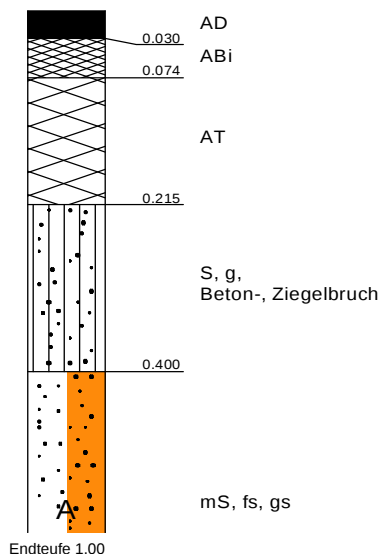
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.23
Datum: 03.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB/KRB 157



Aufschluss: **AB/KRB 157**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Standstreifen
Abschn.: 200EF; Stat.: 0,391
Abfahrt zur L 321
1,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-kategorie	Material-kategorie	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	ErsatzbaustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}	RuVA-StB	ErsatzbaustoffV	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,0	3,0	-	BM-F	P 157.1	MP 281	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	4,4	7,4	-		P 157.2	MP 282	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	14,1	21,5	-		P 157.3	MP 283	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Tragschicht: Sand, kiesig (Rund Korn, Betonbruch, Ziegelbruch), [SE]	18,5	40,0	-		P 157.4	MP 500						BM-F3	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, grobsandig, hellbeige, erdfeucht, [SE]	60,0	100,0		BM	P 157.5	MP 504						BM-F2 (BM-F1)	17 05 04
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

nicht gefährlicher Abfall

VK A	BM-0	BM-0*	BM-F0*	BM-F1	BM-F2	BM-F3	> BM-F3
BG-0	BG-0*	BG-F0*	BG-F1	BG-F2	BG-F3	> BG-F3	
			RC-1	RC-2	RC-3	> RC-3	

gefährlicher Abfall

VK B	> BM-F3
VK C	> BG-F3
	> RC-3

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

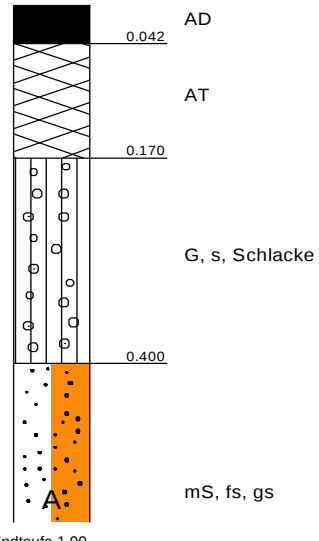
³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profildarstellung:
AB/KRB 159





Aufschluss: AB/KRB 159

Ort: Wolfsburg

Straße: Brücke WO 2

Lage:
Fahrbahn
Seitenstreifen
Abschn.: 210; Stat.: 0,115
FR Braunschweig
1,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)

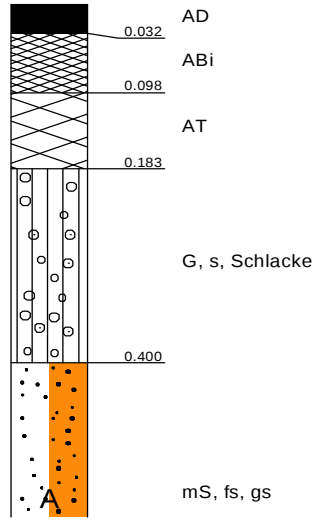
Probenehmer: M. Wischer

Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}	RuVA-StB	Ersatz-baustoffV	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,2	4,2	-	RC	P 159.1	MP 278	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	12,8	17,0	-		P 159.2	MP 280	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Tragschicht: Kies, sandig (Schlacke), [GW]	23,0	40,0			P 159.3	MP 500						BM-F3	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, grobsandig, hellbeige, erdfeucht, [SE]	30,0 30,0	70,0 100,0		BM	P 159.4 P 159.5	MP 501						BM-F2	17 05 04
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:
AB/KRB 160



AD 0.032
ABi 0.098
AT 0.183
G, s, Schlacke 0.400
mS, fs, gs A
Endteufe 1.00



Aufschluss: **AB/KRB 160**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Seitenstreifen
Abschn.: 210; Stat.: 0,069
FR Braunschweig
2,1 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Proben-Nummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-klasse	Material-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	Ersatz-baustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}	RuVA-StB	Ersatz-baustoffV	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,2	3,2	-	RC	P 160.1	MP 278	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	6,6	9,8	-		P 160.2	MP 279	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	8,5	18,3	-		P 160.3	MP 280	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Tragschicht: Kies, sandig (Schlacke), [GW]	21,7	40,0			P 160.4	MP 500						BM-F3	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, grobsandig, hellbeige, erdfeucht, [SE]	30,0 30,0	70,0 100,0		BM	P 160.5 P 160.6	MP 501						BM-F2	17 05 04
NATÜRLICHER UNTERGRUND														

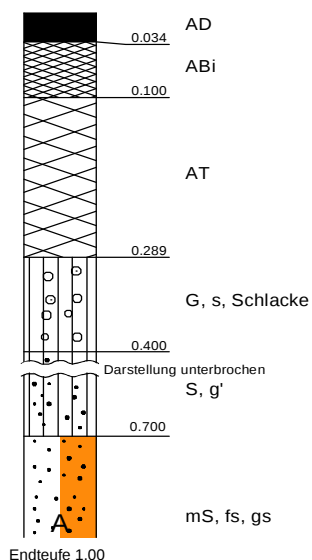
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 22128-L/2
Anlage.: 2.1.26
Datum: 05.06.2024

Brücke Wo 2 in Wolfsburg - ergänzende Untersuchungen

Profilardarstellung:

AB/KRB 163



Aufschluss: **AB/KRB 163**

Ort: **Wolfsburg**

Straße: **Brücke WO 2**

Lage: **Fahrbahn
Standstreifen
Abschn.: 200RS; Stat.: 0,314
Auffahrt zur A 39
1,0 m vom FB-Rand
(siehe Darstellung Lageplan)**

Probenehmer: **M. Wischer**



Zustand der Straßendecke:

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN						ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnelltest	Material ¹	Probennummer	Mischprobe ²	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt [%]		Verwertungs-kategorie	Material-kategorie	Abfallschlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2	ErsatzbaustoffV					BIA 7487 in Massen-%	Bewertung (WHO) ^{3,4}	RuVA-StB	ErsatzbaustoffV	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,4	3,4	-		P 163.1	MP 281	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	6,6	10,0	-		P 163.2	MP 282	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Asphalttragschicht	18,9	28,9	-		P 163.3	MP 283	0,0	< 10	< 0,008	asbestfrei	VK A		17 03 02
	Tragschicht: Kies, sandig (Schlacke), [GW]	11,1	40,0		RC	P 163.4	MP 500						BM-F3	17 05 04
	Tragschicht: Sand, schwach kiesig (Rundkorn), [SE]	30,0	70,0		BM	P 163.5							BM-F0*	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG NATÜRLICHER UNTERGRUND	Auffüllung: Mittelsand, feinsandig, grobsandig, hellbeige, erdfeucht, [SE]	30,0	100,0		BM	P 163.6								

nicht gefährlicher Abfall: VK A, BM-0, BG-0, BM-0*, BM-F0*, BM-F1, BG-F1, RC-1, BM-F2, BG-F2, RC-2, BM-F3, BG-F3, RC-3, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

gefährlicher Abfall: VK B, VK C, > BM-F3, > BG-F3, > RC-3

¹ BM = Bodenmaterial, BM-F = Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen, RC = Recycling-Baustoff, GS = Gleisschotter

² Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff**

⁴ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.